

ناسا الکتریک



قبل از کار با دستگاه ، لطفا دستورالعمل ها را با دقت بخوانید

فقط برای مصارف خانگی می باشد

برای استفاده از جاروبرقی نکات ایمنی زیر را رعایت نمایید.

۱. زمانیکه نمی خواهید از جاروبرقی استفاده کنید آن را به حال خود رها نکنید و قبل از درآوردن فیلتر آن را از برق بکشید.
۲. برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی آن را در مصارف بیرون از منزل و یا در سطوح خیس یا مرطوب استفاده نکنید.
۳. دستگاه را دور از دسترس کودکان قرار دهید و نگذارید با آن بازی کنند.
۴. طبق دستورالعمل از آن استفاده کنید.
۵. وقتی سیم و پریز بر اثر اصابت به زمین و یا در آب افتادن آسیب دیده از آن استفاده نکنید و آن را به مرکز خدمات برای تست کردن برگردانید.
۶. وقتی می خواهید دوشاخه را از برق بکشید سیم را نکشید، بلکه دوشاخه آن را از پریز بکشید.
۷. جارو را با سیم نکشید و سیم آن را به عنوان دسته برای جابجایی و حمل جارو استفاده نکنید سیم را به لبه های تیز و کنجها که لبه تیزی دارند نکشید، وقتی از جارو استفاده می کنید جارو را از روی سیم نگذارید و سیم آن همیشه باید از منابع گرمایی دور باشد.
۸. پریز جاروبرقی را با دست خیس لمس نکنید و جارو را در سطحی که خیس و مرطوب است و یا بیرون از محوطه خانه استفاده نکنید.
۹. هیچ شیئی را درون حفره هایی که باز است نیندازید و وقتی این قسمت هت باز هستند جارو را روشن نکنید، و مسیر هوا را مسدود نکنید. هرچه که در مسیر هوا قرار گرفته مثل خاک، مو، کرک و ... آن را بردارید.
۱۰. انگشتان، مو، لباسهای نرم را دور از جاروبرقی نگه دارید.
۱۱. اشیاء سنگین و تمیز مثل پیچها، سکه ها، شیشه خرده را با جاروبرقی برندارید.
۱۲. زغال داغ، سیگار، کبریت، اشیائی که در حال سوختن هستند را با جاروبرقی برندارید.
۱۳. وقتی فیلتر در جای خود نیست آن را روشن نکنید.
۱۴. قبل از آنکه جارو را به برق بزنید و یا از برق بکشید تمام کنترل ها را خاموش کنید.

۱۵. در حین جارو کردن پله ها بسیار مراقب باشید.
۱۶. مواد قالا احتراق و اشتعال را با جارو تمیز نکنید،(مایعات خیلی سبک، نفت و غیره) و یا در مجاورت مواد قابل احتراق از جارو استفاده نکنید.
۱۷. مواد سمی را با جارو برنارید (کلر سفیدکننده، محلول امونیاک و ...)
۱۸. در محیط هایی که پوشیده از بخار مواد رنگ روغنی، تینر، گرد و غبار قابل اشتعال هستند جارو را به کار نبرید.
۱۹. قبل از انکه شلنگ جاروبرقی را وصل کنید و یا انرا جدا کنید جارو را از برق بکشید وقتی سیم در حال جمع شدن است نگذارید دوشاخه ان به جایی برخورد کند.
۲۰. در سطح خشک داخل ساختمان از ان استفاده کنید.
۲۱. فقط طبق دستور دفترچه راهنما از ان استفاده کنید و برای کار دیگری ان را به کار نبرید.
۲۲. در یک محیط خشک و خنک نگهداری شود
۲۳. محیطی که جارو را استفاده می کنید کاملا خشک باشد.
۲۴. جارو را زیر اب یا مایعات دیگر نبرید.
۲۵. قسمت انتهایی شلنگ و سایر محافظ های باز را دور از صورت و بدن خود نگه دارید.
۲۶. برای تمیز کردن حیوانات از جاروبرقی استفاده نکنید.
۲۷. وقتی جاروبرقی در حال کار کردن و یا دوشاخه ان به برق متصل است، دستها، گوشها، چشمها، دهان را دور از حفره های باز نگه دارید.

هشدار مهم:

اگر داخل لوله و یا شلنگ جارو برقی چیزی گیر کرده بود، دستگاه را خاموش کنید و شیء را در بیاورید و مجدد روشن کنید.

۱. جاروبرقی را خیلی نزدیک بخاری و رادیاتور نبرید.

۲. قبل از روشن کردن اطمینان حاصل کنید که اشیاء بزرگ و تیز را که ممکن است به شلنگ و پاکت جاروبرقی آسیب برساند را برداشته اید.

۳. قبل از آنکه دوشاخه را به برق بزنید، مطمئن شوید که دستتان خشک است.

۴. وقتی می خواهید دوشاخه را از برق در بیاورید، سیم آنرا نکشید.

۵. بدون فیلتر آنرا روشن نکنید.

۶. وقتی صدایی از جارو شنیدید قدرت مکش آن کم می شود بنابراین آن را خاموش کنید.

(مطمئن شوید که دوشاخه در برق نیست) سپس فیلتر هوا را پاک کنید.

توجه:

اگر سیم برق آسیب دیده باشد برای جلوگیری از هرگونه خطر، باید توسط مرکز خدمات و متخصص تعویض شود.

هشدار:

وقتی سیم را جمع می کنید دوشاخه برق را نگه دارید.

کاربرد و کارکرد

جمع کردن جاروبرقی

توجه: قبل از سرهم کردن و یا جدا کردن قطعات جاروبرقی دوشاخه را از برق بکشید.

۱. در محل اتصال جارو و لوله مکنده هوا شلنگ انعطاف پذیر استفاده کنید و شلنگ را داخل لوله فشار داده تا صدای کلیک آن را بشنوید.

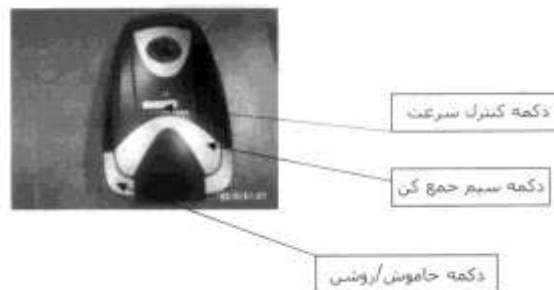


۲. حتما لوله را داخل مجرا قرار دهید و فشار دهید تا کاملا لوله در مجرا جا بیافتد.
۳. فرچه ای که مخصوص کف زمین می باشد را داخل لوله وارد کنید و لوله را به داخل فرچه فشار دهید، اندازه لوله را به هر اندازه ای که می خواهید تنظیم کنید.

کنترل تغییر قدرت مکنندگی

توجه : سیم را به اندازه کافی بیرون بکشید و دوشاخه را وارد برق کنید، علامت زرد روی سیم برق نشان دهنده اندازه نرمال سیم می باشد و نباید سیم را بیشتر از علامت قرمز بیرون کشید.

۱. دوشاخه برق را از داخل پریز بکشید.
۲. دکمه ای که با آن جارو خاموش / روشن می شود را فشار دهید تا جارو روشن شود.
۳. سیم برق را از پریز جدا کنید، دکمه سیم جمع کن را فشار دهید و با دست دیگر سیم را هدایت کنید برای جلوگیری از آسیب دیدن سیم مطمئن شوید که سیم به جایی برخورد نمی کند.
۴. برای تنظیم قدرت مکش جارو، دکمه کنترل سرعت می تواند قدرت مکش جارو را کنترل کند.



دستگاه کنترل گرمای موتور

این موتور مجهز به دستگاه کنترل گرما می باشد اگر به دلیلی جاروبرقی بیش از حد داغ شود این سیستم به طور اتوماتیک دستگاه را خاموش می کند. وقتی این اتفاق می افتد باید جارو را از برق کشیده و دکمه ای که با آن خاموش می شود را بزنید پاکت جارو را عوض کنید و فیلتر تمیز کنید بگذارید دستگاه به مدت ۱ ساعت خاموش بماند، خنک شود برای روشن کردن مجدد آن دوشاخه را داخل پریز کرده و کلید روشن را میزنید.

تعویض پاکت جاروبرقی

۱. درب جلویی را باز کنید.

۲. پاکت جارو را تعویض کنید.



1



2

حمل و جابجایی جاروبرقی



ته

دستگاه برای جابجایی ویژگی خاصی دارد. وقتی جارو را به شکل عمودی قرار می دهید به راحتی می توانید آن را حمل کنید و سه چرخ کوچک در جاروبرقی برای راحت جابجا کردن در سطح زمین وجود دارد.



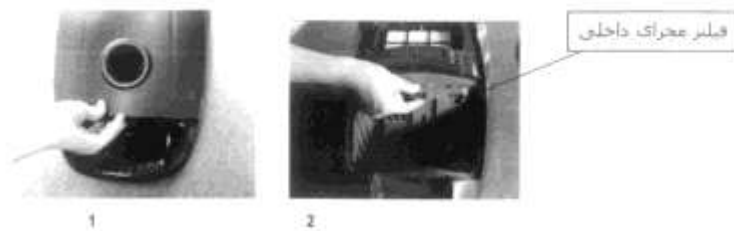
جابجایی و تمیز کردن فیلتر پشت موتور و فیلتر خروجی هوا

هشدار: وقتی می خواهید پاکت جاروبرقی را بیرون بیاورید همیشه آن را از برق بکشید.

(a) فیلتر پشت موتور

۱. درب جلو را باز کنید.

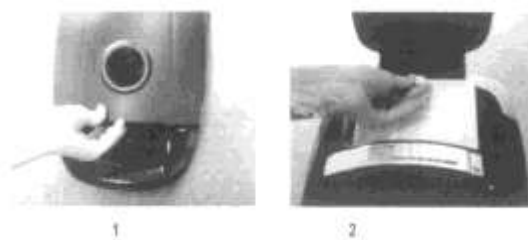
۲. نگه دارنده فیلتر را بیرون آورید و فیلتر را بیرون بیاورید و فیلتر را تعویض و تمیز کنید.



(b) فیلتر خروجی هوا

۱. دکمه قفل درب جلو را فشار دهید تا باز شود.

۲. فیلتر خروجی هوا را بیرون آورده و آن را تمیز و تعویض نمایید.



لطفا توجه کنید:

فیلتر اسفنجی جاروبرقی در تمام مدت خاکی می شود و این مسئله عادی است. بر اثر خاکی بودن زیاد فیلتر قدرت مکندگی جارو ۱۰۰ درصد نیست فیلتر را بردارید و آن را بشویید و بگذارید تا ۲۴ ساعت خشک شود و برای خشک شدن آن فیلتر را نزدیک آتش و یا آن را در دمای بالاتر قرار ندهید. هر ۶ ماه یکبار یا هر وقت که قدرت مکندگی جارو کاهش یافت بهتر است این کار را انجام دهید.

توجه داشته باشید یک کلید ایمنی به جهت جلوگیری از حرکت ناشی از فشار جارو وجود دارد. اگر میزان سرعت جارو خیلی بالا باشد دکمه ایمنی روشن خواهد شد و برای جلوگیری از خراب شدن آن سرعت جارو را تنظیم می کند.

توجه: حفره مکنده باید باز باشد و هیچ چیزی نباید ان را مسدود کرده باشد در غیر اینصورت موتور داغ کرده و آسیب خواهد دید.

مهم: همه فیلترها مرتب باید چک شود ترجیحا هر بار که ان را تمیز می کنید بهتر است اینکار را انجام دهید. اگر آسیب دیده بود سریعا باید تعویض شود و زمانیکه فیلتر را چک می کنید جاروبرقی نباید در برق باشد